

[Kawasaki](#) è decisa, con la presentazione della **1400GTR**, a diventare leader nel segmento delle **Granturismo**, quello in cui il cliente esige la perfezione in ogni suo aspetto.

E la **Kawasaki 1400GTR** è la moto granturismo **più potente** sul mercato. Derivata dalla **ZZR1400**, dalla quale ha ereditato il telaio ed il propulsore, la 1400GTR viene venduta ad un **prezzo di 16.000 euro**, con allestimento full optional che comprende le migliori tecnologie di sicurezza attiva e passiva, l'ABS, l'antifurto, la frizione antisaltellamento, il parabrezza regolabile elettricamente e molto altro ancora.

Sono **due i colori** in cui viene proposta, il **nero** ed il **grigio**, entrambi metallizzati. E se l'aspetto è quello di una moto comoda e da lunghi viaggi, questo è il classico esempio di apparenze che ingannano. Non perchè la GTR non sia comoda, ma perchè la sua **sportività** è una delle doti principali.

Da un punto di vista estetico, spiccano i **cerchi in lega** di alluminio, con i dischi a margherita, mentre molto sportivo e dinamica risulta la collocazione ed il disegno del parafango anteriore, fino alle borse stesse, anch'esse stilizzate. Il faro posteriore è integrato nel maniglione monolitico. Le linee della fiancata sono armoniche e rendono un effetto ottico di moto meno corposa e robusta di quanto non sia poi realmente.

Molte sono le modifiche apportate al **propulsore** della ZZR1400 per adattarlo alla GTR, moto più confortevole e rilassante. In particolare, innovativo risulta essere il **sistema idraulico** a fasatura variabile della distribuzione, che regola l'afflusso dell'olio ritardando l'aspirazione ai regimi bassi e medi. In questo modo, i **rapporti di coppia** risultano massimizzati.

La **trasmissione** è a sei marce, con frizione antisaltellamento, mentre l'ultimo rapporto di marcia è quello studiato per minimizzare i **consumi**.

Kawasaki 1400GTR

Scritto da Administrator

Mercoledì 20 Maggio 2009 14:11 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 20 Maggio 2009 14:13

Il **telaio** è l'esclusivo monoscocca, con inclinazione del canotto di sterzo di 26,1 gradi. Il forcellone Tetra-Level è a quattro bracci, per un interasse di 1520 mm. L'avantreno è composto da una forcella a steli rovesciati, con un diametro di 43 mm.

Nonostante i suoi 280 kg di peso, la **1400 GTR** risulta essere maneggevole anche nelle manovre cittadine. La moto risulta essere, grazie alla sua particolare ciclistica, guidabile anche da chi non è molto alto. Anche i comandi sono facilmente raggiungibili, così come maneggevoli e leggere sono le leve del cambio, del freno e della frizione.

Il **motore** è elastico e procede senza bruschi strappi, in grado di essere guidato comodamente in sesta a 1.000 giri/min, ma che oltre i 6.000 è in grado di accelerare con potenza ineguagliabile, con erogazione costante. Alle alte velocità la moto è stabile, anche in curva, anche a carico pieno. La sua guida, anche in città, risulta essere confortevole ed il suo assetto in grado di assorbire qualunque asperità del terreno.

Potenza massima: 155 cavalli a 8.880 giri/min. **Coppia Massima:** 13,9 Kgm a 6.200 giri/min. Rapporto di compressione: 10,7:1. Motore 4 cilindri quattro tempi.