

Il **restyling del 2007 della Honda Hornet** è davvero imponente, al punto da rendere quasi irriconoscibile, se non agli occhi dei bikers più esperti, la moto rispetto al modello del 2006. Se si esclude la forcella e la targhetta con il nome, allora possiamo tranquillamente affermare che **tutto il resto è mutato**

Cominciamo con il dire che il silenziatore alto è stato eliminato e sostituito, in taglio basso, dal tromboncino, con canna mozza, che rappresenta il terminale di collettori, catalizzatore e precamera, in linea con le **normative Euro 3**, ed in grado di ottimizzare al meglio le prestazioni del motore.

Il volume del quattro cilindri è stato davvero ridotto al massimo, un motore compatto, lo stesso già visto nella **CBR600RR**, con degli accorgimenti naturali per poterlo impiegare in una motocicletta più stradale.

Il motore, essendo **nato per le corse Supersport**, ha richiesto un gran lavoro da parte degli ingegneri giapponesi, soprattutto per quanto concerne la testa, in cui i condotti di aspirazione sono più orizzontali. Nell'impianto di alimentazione, con i nuovi corpi farfallati e nuovi iniettori, si è lavorato con la stessa logica. A fronte di nuovi pistoni ed alberi a camme, la potenza massima di questa Honda Hornet è ora di ben

102 cavalli

, raggiungibili a 12.000 giri/min, con una

coppia massima di 63,5 Nm

a 10.500 giri/min. Sei i rapporti del cambio, in cui la primaria è stata accorciata sensibilmente, mentre gli interni e la finale sono stati allungati.

Solo **apparentemente le forme della Hornet 2007 sono cresciute**. A lasciare questa impressione è infatti il codino che termina in una luce a led, ed anche le bombature più accentuate del serbatoio (che passa da 17 a 19 litri di capacità). Alla fine però

le misure

complessive

restano immutate

:

interasse di 1.435 mm, avancorsa di 99 mm e canotto di sterzo con inclinazione di 25 gradi. Il **peso** addirittura **diminuisce**, visto che la versione 2007 pesa 173 kg, contro i 178 della precedente.

Honda Hornet

Scritto da Administrator

Mercoledì 20 Maggio 2009 14:17 -

Questa riduzione di peso è stata ottenuta grazie all'utilizzo dell'alluminio al posto dell'acciaio in molti componenti del telaio, così come sono stati alleggeriti i singoli componenti del motore. La forcella è in alluminio, irrigidita ed allungata, pur restando priva di articolazione progressiva.

Il cruscotto richiama molte soluzioni già viste nella CBR1000, col suo grande contagiri analogico, dove i display a cristalli liquidi forniscono le informazioni necessarie al pilota: dalla temperatura dell'acqua al livello del carburante, dal chilometraggio parziale sino ad un banale orologio.

I blocchetti elettrici e gli specchietti corti completano nel migliore dei modi il ponte di comando della Hornet CB600F. Le finiture di questa moto giapponese sono curate, portando una ventata di **italian style**, visto che viene prodotta a Chieti...

Ruote con pneumatici anteriori da 120/70 e posteriori da 180/55, cerchi da 17 pollici, impianto frenante composto da tre dischi, con gli anteriori da 296 mm e quello posteriore da 240, lavorato da pinza a pistoncino singolo. A doppio pistoncino invece le pinze anteriori, ma con tre cilindretti nel caso di acquisto, con un surplus di 700 euro circa, della **versione con ABS**.

Il **prezzo** della Honda Hornet 2007 è di **7.590 euro**.