

La **Honda CB1000R** si presenta come una naked dal sicuro impatto scenico, con muscoli in vista, propensione all'aggressività, con forti richiami estetici al passato, ma che invece mostra tutta la tecnologia di una moto giapponese, una Honda, del **2008**.

La **Nuova Honda CB1000R** ha un motore quattro cilindri, in linea, con 998 cc di cilindrata, iniezione elettronica a raffreddamento a liquido. Un propulsore di natura compatta da decisamente potente e prestante, direttamente dalle competizioni sportive mondiali in cui la Honda riesce ad uscire sempre vincitrice.

Caratteristica di questo motore, è la sua capacità di **massimizzare i rendimenti** della moto **ai regimi medio bassi**, favorendo un'erogazione di coppia stupefacente e facendosi notare per una ripresa da urlo. Il motore, grazie alla presenza della **valvola IACV** per il controllo dell'aspirazione, riesce a controllare eventuali strappi del motore o eccessi di coppia. Il risultato è una moto potente ma facilmente controllabile.

Interessante è il faro multi reflector a forma di triangolo, contenente la luce di posizione a led. Gli strumenti sono contenuti nell'apposito pannello, in 3 display di grandi dimensioni, che forniscono al pilota tutte le indicazioni necessarie alla guida. La strumentazione digitale oltre ad essere funzionale ha anche un suo fascino estetico non trascurabile.