

Continua l'evoluzione sesta sosta della **Harley Davidson XL**, sulla cui piattaforma, a 51 anni di distanza dal debutto, entra ora sul mercato la versione entry della marca regina della Custom americane la **Harley Davidson Sportster**

Sono **8 i modelli** della Sportster, tutte dotate del **motore XL evolution V-Twin**, ad iniezione elettronica sequenziale, che, essendo montato su appositi supporti elastici, riduce le vibrazioni pur restando in grado di erogare una potenza importante in un'ottica di prestazioni stradali notevoli. Altre caratteristiche comuni a tutti i modelli della Harley Davidson Sportster sono la relativa **sempl**

ità di guida

, grazie ad una nuova strumentazione, ad una cinghia di distribuzione in fibra di carbonio ed al poco sforzo necessario per l'azionamento di freno e frizione. Inoltre, su tutti i modelli è di serie lo

Smart Security System

, un antifurto ad attivazione automatica.

Ma guardiamo, nel dettaglio, le caratteristiche di tutti i modelli **Sportster**: XL 1200N Nighthster, XL 883 Sportster, XL 883L Sportster Low, XL 883C Sportster Custom, XL883R Sportster Roadster, XL 1200R Sportster Roadster, XL 1200L Sportster Low e XL 1200C Sportster Custom.

XL 1200N Nighthster

Lo stile è originale, con il giusto tocco di evoluzione e di sapore retrò, con linee semplici ma decise, la sella monoposto ed i parafanghi che lasciano ben visibili gli pneumatici.

Interessante l'accostamento dei colori, con il nero di manubrio, comandi, cerchi che si associa alle cromature delle forcelle. Novità assoluta per l'Harley sono i fari con a LED. Belli gli scarichi cromati. Per la prima volta della sua storia, su una Harley fa la sua comparsa la sospensione posteriore, adatta per creare le condizioni per una maggiore inclinazione laterale.

XL 883 Sportster

Modello base, dal prezzo più accessibile, pur senza rinunciare alle ottime prestazioni garantite dal motore V-Twin, con il serbatoio Peanut e gli scarichi gemellati cromati.

XL 883L Sportster Low

Più bassa delle sue colleghe, grazie ad una sella posta a soli 643 mm da terra, nell'ottica di una massima ergonomia studiate al fine di assicurare ai piloti una guida precisa, con prestazioni importanti, che può essere ben guidata e controllata anche da persone non molto alte.

XL 883C Sportster Custom

La 883 dispone di un look da custom moderata, priva di elementi estetici trasgressivi, che non rinuncia viceversa alle prestazioni che il solito motore V-Twin è in grado di fornire. Caratteristiche di questo modello sono il carburante da 21 pollici, la sella Two-Up, i comandi a pedale in posizione differente, più avanzata, rispetto agli altri modelli. E, ancora, il serbatoio da 17 litri ed il manubrio arretrato.

XL 883R Sportster R

Le prestazioni e l'aggressività sportiva sono le caratteristiche principali della 883R. Dispone del doppio freno a disco all'anteriore, un manubrio molto ampio, esteticamente si presenta verniciata di nero, motore compreso. La 883R esce di produzione negli Stati Uniti, ma non in Europa, dove è molto apprezzata anche per la sua potenza di coppia imponente oltre che per il look aggressivo.

XL 1200R Sportster Roadster

Harley Davidson XL

Scritto da Administrator
Mercoledì 20 Maggio 2009 14:23 -

Sono ben 3 i freni a disco della 1200R Roadster, con un serbatoio da 17 litri, il manubrio molto largo ed i comandi a pedale mediani, che consentono al pilota di dominare e controllare il potente motore 1.200 cc della XL.

XL 1200L Sportster Low

La XL Low fornisce tutte le prestazioni delle sue colleghe, montando però un manubrio posto in posizione più arretrata, la sella ribassata (a 668mm), ed il serbatoio a 17 litri. Una versione più economica e meno aggressiva, ma comunque adatta a chi non vuole rinunciare ad avere una Harley e le conseguenti ricadute di immagine e di prestazioni che questo marchio sa conferire.

XL 1200C Sportster Custom

Le cromature della Sportster Custom spiccano e caratterizzano questo modello, con i cerchi a raggi (a 21 pollici all'anteriore), con la console sul serbatoio lucida. I comandi a pedale posti in posizione avanzata, la particolare conformazione del manubrio e della sella, fanno della 1200 Custom la più adatta per i viaggi lunghi.